

Введение

Мотороллер, мопед, скутер – в принципе, это одно и то же, дело вкуса как их называть. По "старосоветской" классификации Ваш аппарат скорее мотороллер, по ПДД – мопед, в обиходе – скутер. В нашей инструкции присутствуют все три названия. Двигатель мотороллеров смещен сильно назад по сравнению с мотоциклами. Он находится под водительским седлом, поэтому впереди образуется свободное место, куда водитель может поставить ноги. Наличие свободного пространства для ног позволяет сидеть на мотороллере как на табуретке (кстати, многие мотоциклисты их так и называют - "табуретками"), а не верхом как на мотоцикле. За счет этого езда на мотороллере менее утомительна, чем на мотоцикле. Скутер при переводе на русский - "скользящий". Его дизайн и компоновка предполагает ровное легкое передвижение по дороге. Соответственно дороги должны быть хорошие и скутер не должен быть перегружен, не забывайте об этом.

Скутеры бывают (по классической схеме): маленькие (городские), средние (дорожные) и большие (класс турист). Даже если у 50-кубового скутера большое сидение, то вдвоем можно передвигаться лишь на небольшие расстояния. Если скутер соответствует стандартам, указанным в правилах дорожного движения, то управлять им можно без прав. Правила предусматривают следующие требования: объем двигателя не должен превышать 50 куб. см. и скорость мопеда не должна превышать конструктивных 50 км/ч. Если один из этих параметров нарушается, то обязаны иметь: права, шлем, Гос. номер, техпаспорт, техосмотр, налог на пользователя дорог, штрафы ГИБДД. Современные двигатели японских мотороллеров обладают достаточно большой мощностью, около 7 лошадиных сил. Работают на бензине А-92, А-95 (предпочтительнее 95-й), использование низкооктановых бензинов не допустимо. Расход бензина обычно не превышает 3 литров на 100 км. При повышенных нагрузках и при движении в «городском цикле» расход топлива может увеличиться вдвое. Особенности двухтактного двигателя предполагает отсутствие масляного картера, процесс смазки цилиндра происходит горючей смесью из бензина и масла в пропорции 50:1 (в зависимости от качества масла). Процесс приготовления бензиново-масляной смеси происходит автоматически без Вашего участия, главное следить за уровнем масла в масляном бачке. Движение без масла недопустимо! О пониженном уровне масла Вас известит контрольная лампа на панели приборов. Использование специальных двухтактных масел (в основном иностранного производства) в системе раздельной смазки обязательно! Расход масла минимален. Емкости бачка в системе раздельной смазки хватает на пробег в 700 -1000 км.

Обязательным атрибутом скутера является: автоматическое сцепление, автоматическая коробка передач (вариатор), блок двигатель-трансмиссия и развитые пластиковые облицовки. Автоматическая коробка представляет собой клиноременный вариатор. Вариатор меняет передаточное отношение от ведущего шкива к ведомому, в зависимости от оборотов ведущего шкива. Иначе: чем больше обороты двигателя, тем больше передаточное отношение от мотора к заднему колесу. Такая схема, позволяет избавиться от какой либо коробки передач, будь то ручная или автоматическая. Несмотря на то, что привод осуществляется по средствам ременной передачи, вариатор весьма долговечен. По опыту использования скутеров в нашей стране ремня (нового) должно хватить как минимум на 8 тыс. километров при нормальной манере вождения. Вариатор представляет собой два шкива с изменяющимся зазором и соответственно изменяется диаметр обката клинового ремня. Передача от ведущего шкива к ведомому, осуществляется все тем же ремнем. Автоматическое центробежное сцепление устроено так, что при открытии ручки газа на определенную величину идет мягкое зацепление колодок сцепления и скутер начинает движение. Попросту говоря для того чтобы поехать нужно лишь прибавить газу и все! Никаких рычагов сцепления и переключения передач. Органы управления машинкой выведены на руль. Здесь ручка газа и рычаги переднего и заднего тормозов, таким образом ноги отдыхают. (хотя в некоторых старых моделях есть педаль тормоза, но это редкость).

Вариатор становится все более популярным в конструкции импортных скутеров и даже автомобилей! за счет того, что не требует от водителя дополнительных действий, связанных с выключением сцепления и переключением передач. При езде по городу с частыми разгонами и остановками это является большим плюсом. Трансмиссия мотороллера имеет репутацию надежной. Ремень вариатора имеет длительный срок эксплуатации, а трансмиссионное масло в цилиндрической зубчатой передаче меняется один раз в несколько лет. Скутер был в принципе создан для относительно ровных дорог, и конструкторы не учитывали открытые колодцы, трещины, бугры и выбоины, которыми усеяны наши дороги. Диаметр колес 10 дюймов(иногда 8 дюймов) и короткая база делают скутер чувствительным к неровностям дороги и требуют определенной строгости в управлении. Поэтому выбирайте внимательно необходимую скорость передвижения по покрытию и состоянию дороги сами. Надеемся, что перед покупкой у Вас не возникали вопросы о том можно ли увеличить максимальную скорость скутера путем тюнинга двигателя и трансмиссии. В условиях Российских дорог это очень рискованно, дорого и приводит к быстрому износу всего скутера.

Основные правила, которые необходимо знать начинающему скутеристу

Выполнение этих несложных правил поможет вам избежать поломок, падений и аварийных ситуаций.

1. Заводить скутер электростартером можно только предварительно установив его на подножку (при этом необходимо нажать на любую ручку тормоза иначе электростартер не сработает). Завести скутер, сняв его с подножки, можно только сев на него верхом и опять же нажав ручку тормоза в этом случае нельзя при «заводе» резко вращать ручку акселератора ("газа") . Выполнение этого правила исключит резкий старт и потерю управляемости скутера.

2. Трогаться с места плавно, не вращая резко ручку акселератора ("газа"), иначе скутер может сорваться с места, что при отсутствии навыков вождения грозит потерей управляемости и падением.

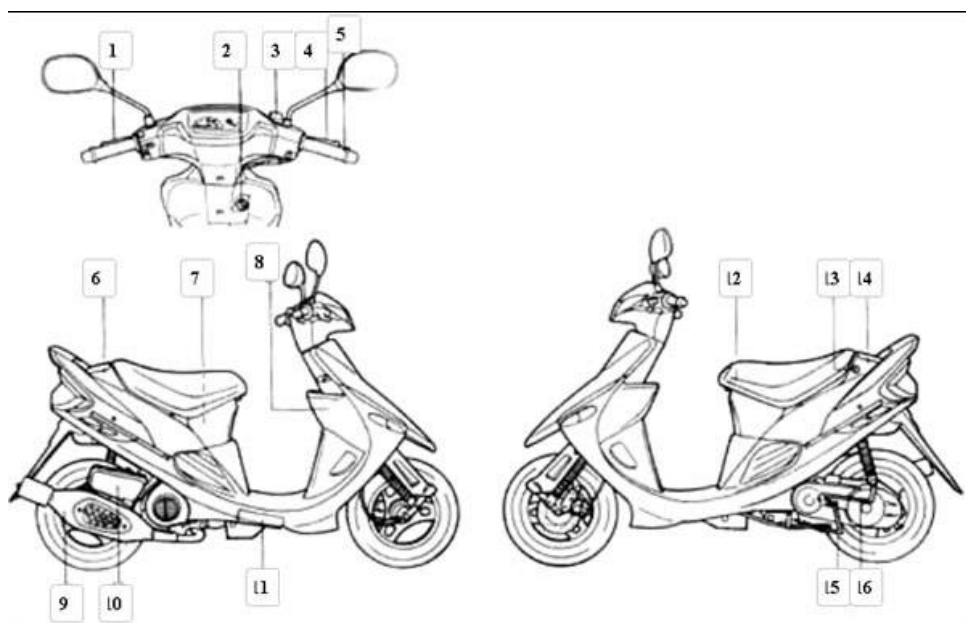
3. При торможении обязательно отпускать ручку газа!!! В противном случае скутер не остановится, а продолжит движение вопреки Вашей воле, что чревато падением, столкновением и т.п. Кроме того, одновременное нажатие на ручку заднего тормоза и вращение ручки "газа" приводит к резкому износу ремня вариатора, вплоть до его обрыва. Предварительно потренируйтесь нажимать-опускать рычаги на заведенном и установленном на подножку скутере.

4. Начинать торможение, нажав сначала задний тормоз (левая ручка), а затем передний тормоз (правая ручка). Торможение только передним тормозом, особенно на мокрой дороге или в повороте, грозит блокировкой переднего колеса и падением через руль. Предварительно отрегулируйте натяжение тросиков тормозов.

5. Разворот на месте производить без вращения ручки "газа" или при легком "подгазовывании". Резкое нажатие на ручку "газа" грозит подъемом скутера на заднее колесо и т.п.

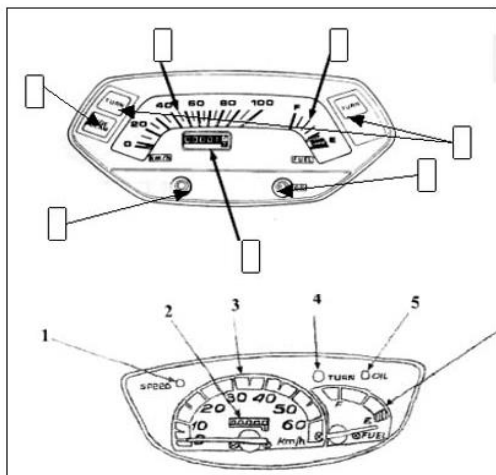
6. Самое главное правило: Никогда не давайте свой скутер тем, кто совершенно не умеет управлять им. Видя легкость, с которой Вы водите скутер, любой человек подумает, что и он также легко сможет управлять им и эта самоуверенность, а порой и беспечность, может привести к негативным последствиям. По нашей статистике 90% скутеров разбивают не сами хозяева, а их друзья, родственники, соседи и т.д. Если Вы все же решили доверить постороннему свой мопед, обязательно проинструктируйте его, рассказав ему эти правила.

Основные детали и узлы мотороллера



- 1) Рычаг заднего тормоза (левая)
- 2) Замок зажигания
- 3) Бачок с тормозной жидкостью (только у моделей с передним дисковым тормозом)
- 4) Рычаг переднего тормоза (правая)
- 5) Ручка акселератора («газа»)
- 6) Крышка люка заправочных емкостей
- 7) Основной багажный отсек
- 8) «Перчаточный ящик»
- 9) Глушитель
- 10) Корпус воздушного фильтра
- 11) Крышка для доступа к АКБ
- 12) Сидение
- 13) Замок багажного отсека
- 14) Задний навесной багажник
- 15) Основной упор – подножка
- 16) Педаль ножного стартера (кик-стартер).

Показания измерительных приборов и их использование



- 1) Сигнальная лампа превышения скорости
- 2) Одометр(указывает общее расстояние, пройденное транспортным средством, в километрах)
- 3) Спидометр(указывает скорость езды)
- 4) Индикатор сигнала поворота
- 5) Индикатор давления масла
- 6) Расходомер топлива
- 7) Индикатор включения дальнего света (только у HONDA LEAD).

Топливный манометр указывает уровень бензина в топливном баке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Необходимо по возможности скорее залить бензин в топливный бак, как только стрелка передвинется в красную зону.

Индикатор давления масла

Данный индикатор включается, когда уровень масла в масляном резервуаре становится низким. В этом случае Вам необходимо долить в масляный резервуар чистое масло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если загорится индикатор уровня масла, то Вы должны срочно долить в масляный резервуар чистое масло для 2-х тактных двигателей.

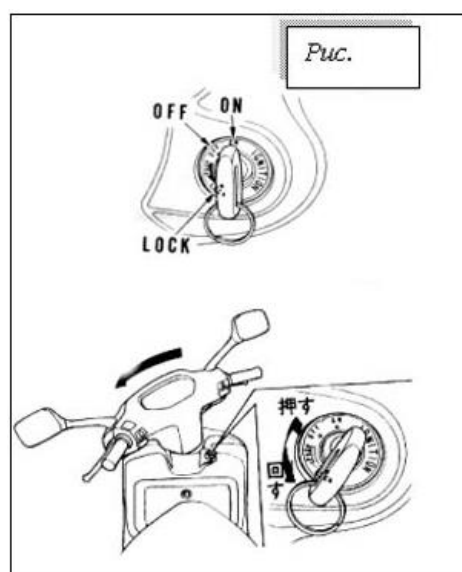
Индикатор сигнала поворота

При включении сигнала поворота этот индикатор будет мигать в такт с мигающими сигналами поворота.

Индикатор превышения скорости

Данный индикатор присутствует на многих моделях японских скутеров и означает превышение установленного в Японии лимита скорости в 40 км/ч. Ни, а какие узлы и агрегаты мотороллера данный индикатор не влияет, а несет лишь предупреждающую функцию.

Назначение и действие выключателей



Замок зажигания

1. Положение "ON" (Включено) Запуск двигателя.
2. Положение "OFF" (Выключено) Остановка двигателя. В этом положении ключ можно вставить или вынуть из основного выключателя.
3. Положение "LOCK" (Блокировка) Блокировка руля. В этом положении ключ можно вставить или вынуть из основного выключателя.

а затем переведите ключ основного выключателя в положение "LOCK" (Блокировка).

Для разблокирования руля мотороллера просто переведите ключ основного выключателя в положение "OFF" (Выключено).

Для этого Поверните руль мотороллера влево до конца, одновременно нажмите на ключ основного выключателя,

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Когда Вы паркуете свой скутер и хотите его оставить, то, пожалуйста, заблокируйте руль и выньте ключ.
- Применяйте дополнительные средства защиты от угона (Эл.сигнализация и механические блокираторы колес, вариаторов и центральных подножек).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Двигатель нельзя запустить электростартером, если не заблокирован рычаг тормоза.

Перед запуском скутера электростартером, отключите предварительно лишние источники потребления электроэнергии: лампы ближнего/дальнего света, сигналы поворота.

Заводить скутер после длительной стоянки только с кик-стартера.

БАГАЖНОЕ ОДЕЛЕНИЕ

Для доступа в это отделение поднимают сидение, разблокировав его с помощью ключа основного выключателя.

Замок блокировки сидения

Блокировка

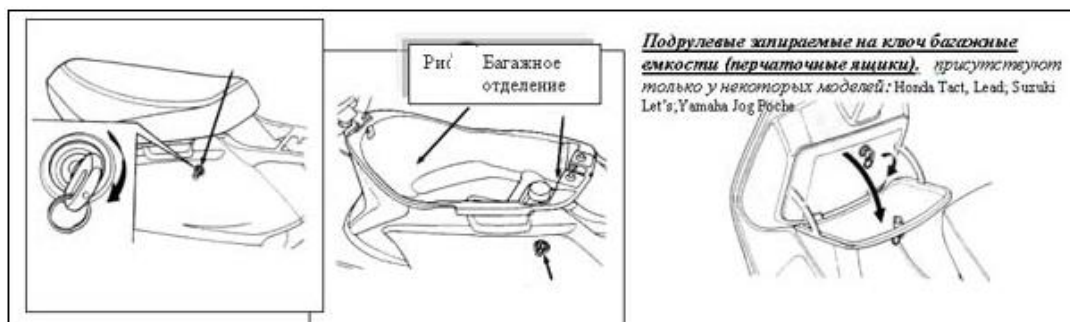
- Сидение автоматически блокируется, когда под нажимом оно занимает нижнее положение.
- Слегка потяните сидение вверх, чтобы убедиться, что оно надежно заблокировано.

Разблокирование

- С помощью ключа основного выключателя поверните замок блокировки сидения вправо или влево (зависит от модели).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Так как сидение блокируется автоматически, будьте очень внимательны, чтобы не оставить ключи во внутренней камере багажного отделения.



Для открывания и закрывания багажного отделения используют ключ основного выключателя. Максимальный груз в подседельном багажном отделении -10кг, в «перчаточном ящике» - 1,5 кг. Основное предназначение багажного отделения – хранение мотошлема.

Кроме того, в багажном отделении мотороллера могут находиться (в зависимости от модели): горловина топливного бака, горловина масляного бачка, отсек для аккумуляторной батареи, рычаг блокировки основного упора (подножки) мотороллера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Закрыв сидение, убедитесь, что оно надежно заблокировано.
- Разблокированное сидение может помешать езде на мотороллере.
- Температура в багажном отделении повышается при работе двигателя. Не кладите в него пищевые продукты и вещи, которые портятся при повышенной температуре. Не кладите туда также легковоспламеняющиеся материалы.
- Не кладите ценные и хрупкие вещи в перчаточный ящик.
- Проверьте, что в перчаточном ящике нет ничего ценного, прежде чем приступить к мытью мотороллера, так как в эту камеру может проникнуть вода.

ГРУЗ

При перевозке груза Вы должны помнить, что вождение нагруженного транспортного средства, особенно при повороте, будет другим. Убедитесь, что Вы не перегрузили мотороллер, так как это может привести к его нестабильности во время езды. Учитывайте то, что при загрузке мопеда увеличивается расход топлива, соответственно уменьшается запас хода на одном бензобаке.

1. Максимальный груз на заднем багажнике: 3 кг
2. Максимальный груз в багажном отделении: 10 кг
3. Максимальный груз в перчаточном ящике: 1,5 кг
4. Максимальный груз в корзине: 3 кг

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Всегда располагайте груз только в предусмотренных или на предусмотренных местах. Установка или закрепление груза в других местах может привести к повреждению транспортного средства.
- Не кладите вещи между крышкой корпуса рамы и двигателем, так как они могут загореться.
- Не кладите вещи, например, одежду, на крышку масляного резервуара или рядом с ней. Если будет закрыто отверстие в крышке масляного резервуара, то масло не будет свободно подаваться к двигателю, что может привести к его серьезному повреждению.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

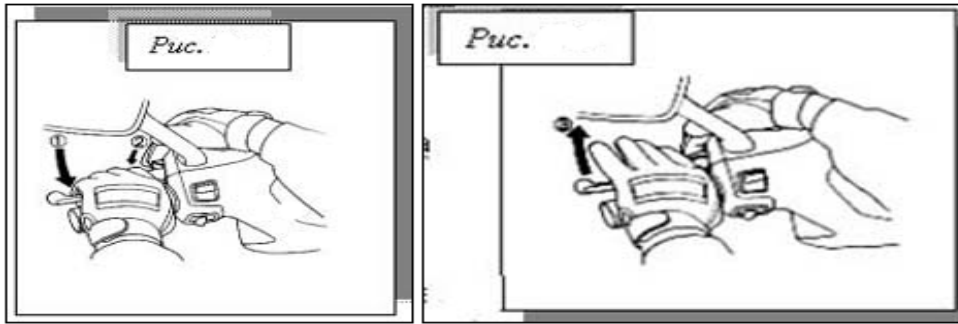
У большинства моделей HONDA (Dio, Tact 30, Lead), почти у всех моделей SUZUKI горловина бензобака закрыта крышкой открываемой общим ключом.

У YAMAHA сама пробка бензобака запирается на ключ, а горловина масляного бачка расположена снаружи, внизу тумбы сидения и багажного отсека, со стороны ног водителя.

На крышке масляного бака всегда надпись «oil» и она - пластмассовая, а у бака с бензином крышка металлическая.



Рычаг блокировки заднего тормоза



Используется при запуске мотороллера во избежание неожиданного старта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Перед стартом задний тормоз должен оставаться заблокированным до тех пор, пока Вы не начнете движение.
- Если задний тормоз не отрегулирован, его невозможно заблокировать.
- Никогда не манипулируйте рычагом блокировки заднего тормоза во время езды. Очень опасно, если задний тормоз заблокируется во время езды.

Блокировка

- (1) Крепко прижмите рычаг заднего тормоза к рукоятке.
- (2) Передвиньте рычаг блокировки тормоза в направлении стрелки, а затем вставьте его в канавку рычага тормоза.
- (3) Снимите руку с рычага, и задний тормоз будет заблокирован.

Разблокирование

- (1) Крепко прижмите рычаг заднего тормоза к рукоятке, и рычаг будет автоматически освобожден.
- (2) Снимите руку с рычага заднего тормоза, и заднее колесо будет разблокировано.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- С заблокированным тормозом
ЗАПРЕЩАЕТСЯ: а) начинать движение;
б) "прогазовывать" разогревая мопед.
Эти действия чреваты резким износом, а также обрывом ремня вариатора.
- Нажмите на рычаг заднего тормоза, и тормоз автоматически отпустится

Запуск двигателя. Начало движения. Остановка

Запустить двигатель можно двумя способами:

1. С помощью электростартера
2. С помощью кик-стартера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если после запуска двигателя загорится индикатор уровня масла, то Вы должны срочно долить в масляный резервуар чистое масло. См. раздел рекомендуемые масла и смазки.

Запуск двигателя электростартером

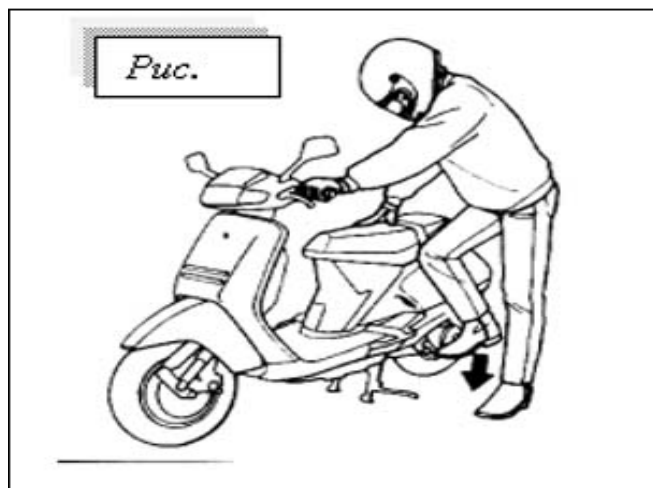
1. Установите мотороллер на основной упор - "подножку".
2. Заблокируйте заднее колесо. Рис.10 а, или просто нажмите на любой из рычагов тормоза.
3. Установите основной выключатель в положение "ON" (Включено).
4. Нажмите на кнопку электростартера, не вращая ручку "газа" (открытие дроссельной заслонки).
5. Если двигатель холодный, то дайте ему немного поработать, чтобы он прогрелся.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сразу же отпустите кнопку стартера после запуска мотороллера.
- Не нажимайте кнопку стартера после того, как двигатель заведется. Это может повредить двигатель.
- Если двигатель горячий и не заводится при нажатии на кнопку стартера в течение 3-4 секунд, то поверните ручку дроссельной заслонки на 1/8 - 1/4 оборота и снова нажмите на кнопку стартера. Это облегчит запуск.

- Возможно, что запуск будет более трудным, если мотороллер давно не заводили или на улице очень холодно или если засорено топливное отверстие (проблемы при запуске в случае достаточного количества топлива в топливном баке могут быть связаны с засорением топливного отверстия). В этом случае не вращайте ручку дроссельной заслонки, а попытайтесь несколько раз нажать на кнопку стартера. Если это не поможет, то воспользуйтесь специальным средством в аэрозольной упаковке облегчающим запуск двигателя, его необходимо распылить в воздухозаборник корпуса воздушного фильтра или закрыть на 2/3 воздухозаборник.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не держите кнопку стартера нажатой более 10 секунд. Если двигатель не заведется после нажатия кнопки стартера в течение 10 секунд, то выждите 10 секунд и после этого предпримите еще одну попытку, а лучше всего заведите кик – стартером.

Запуск без электрического стартера (использование ножного кик-стартера).



1. Установите мотороллер на основной упор - "подножку".
2. Заблокируйте заднее колесо. Рис.10 а, или просто нажмите на любой из рычагов тормоза.
3. Установите основной выключатель в положение "ON" (Включено).
4. Резко нажмите ногой на ножной стартер не вращая ручку "газа" (открытие дроссельной заслонки).
5. Если двигатель холодный, то дайте ему немного поработать, чтобы он прогрелся.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не забудьте вернуть педаль ножного стартера в исходное положение после запуска двигателя.
- При запуске двигателя необходимо учитывать, что вращательный момент от двигателя к заднему колесу передается через вариатор и автоматическое сцепление, которое включается при больших оборотах. И, если по какой-то причине начальные обороты двигателя при его запуске будут велики, возникает опасность самопроизвольного движения мотороллера. Вот почему необходимо ставить мотороллер на подножку при втором способе запуска. А в первом случае предусмотрена блокировка кнопки стартера тормозной ручкой.

Начало движения

После запуска двигателя

1. Уберите основной упор (подножку).
 - Чтобы снять мотороллер с подножки, необходимо, поддерживая левую ручку тормоза, толкнуть мотороллер слегка вперед. Стоять следует слева от мопеда.
2. Садитесь на мотороллер.
 - Садиться следует с левой стороны, Вы должны сесть на сидение прямо. Одна или обе ноги должны оставаться на земле.
3. Отпустите рычаг заднего тормоза. и начинайте медленно вращать ручку дроссельной заслонки, чтобы медленно и легко начать движение.
 - Быстрое вращение ручки дроссельной заслонки вызовет быстрый рывок мотороллера с места вперед.
 - Не начинайте вращать ручку дроссельной заслонки («газа») сразу же, как только отпустите задний тормоз. Мотороллер может рвануть с места, что может привести к аварии.

Правильные методы вождения

- Прежде чем выехать на дорогу включите соответствующий сигнал поворота, чтобы предупредить других водителей о своем намерении.

Управление скоростью осуществляется с помощью ручки дроссельной заслонки.

- Если Вы вращаете ручку дроссельной заслонки на себя... Скорость мотороллера возрастает. Пожалуйста, вращайте ручку дроссельной заслонки медленно. При въезде на гору следует дополнительно повернуть ручку дроссельной заслонки, чтобы увеличить мощность мотороллера.
- Если Вы позволяете ручке дроссельной заслонки вращаться в обратном направлении..... Скорость мотороллера снижается. Это можно делать медленно или быстро в зависимости от того, как быстро Вы хотите снизить скорость.

При торможении используйте одновременно передний и задний тормоза. Позвольте ручке дроссельной заслонки повернуться в обратном направлении до исходного положения, а затем прижмите рычаги тормозов к рукояткам, при этом задний тормоз нажимайте немного раньше чем передний. Для управления тормозами лучше всего вначале слегка нажать на рычаги тормозов и только затем нажимать на них сильнее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

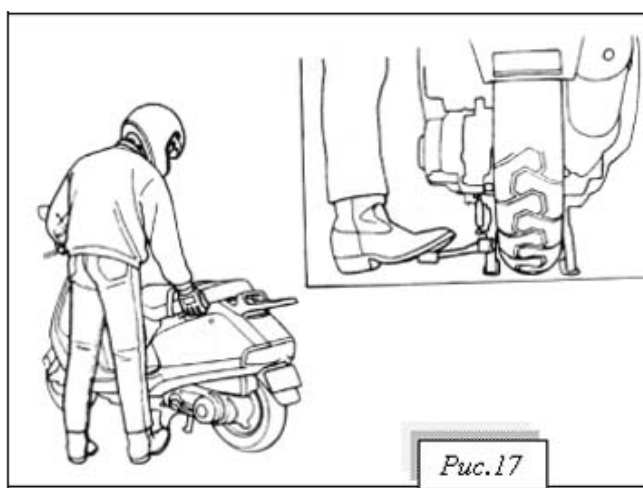
- Если Вы будете использовать только один из тормозов, то может произойти скольжение мотороллера.
- Никогда не манипулируйте рычагом блокировки заднего тормоза во время езды. Очень опасно, если задний тормоз заблокируется во время езды.

Некоторые рекомендации по управлению скутером

- Трогаться с места плавно, не вращая резко ручку акселератора ("газа"), во избежание подъема скутера на заднее колесо и опрокидывания. Особенно это опасно при движении в горку или со значительным грузом на багажнике.
- Никогда не нажимайте резко на тормоза и не поворачивайте резко руль в сторону.
- Резкое торможение или поворот могут привести к скольжению или опрокидыванию мотороллера.
- При езде в дождливую погоду необходимо быть особенно внимательным. Особенно опасно резко тормозить на мокрой дороге или в дождливую погоду, так как в этих условиях снижается сцепление шин с дорогой и они могут начать скользить.
- При езде по мокрой дороге или в дождливую погоду требуется большее расстояние для торможения. Снижайте скорость и начинайте торможение раньше, чем это требуется в нормальных условиях.
- При спуске позвольте ручке дроссельной заслонки вращаться в обратном направлении до исходного положения, чтобы снизить скорость, а затем, нажимая на рычаги тормозов, медленно съезжайте по спуску.
- При прохождении поворотов не следует сбрасывать "газ" во избежание выноса с дороги. Поворот следует проходить "внатяг", контролируя "газ", или же заблаговременно сбрасывать его. В противном случае, при резком уменьшении частоты вращения двигателя центробежное сцепление не успеет отсоединить двигатель от трансмиссии и произойдет интенсивное торможение двигателем.
- Тормоза могут временно потерять управляемость после переезда через лужу или в дождливую погоду. Чтобы привести тормоза в управляемое состояние, медленно снизьте скорость (предварительно убедившись в отсутствии рядом других транспортных средств) и плавно нажмите на рычаги тормозов, чтобы удалить излишек воды на тормозах и осушить их.

Остановка

1. При приближении к месту, где Вы хотите остановиться:
 - Включите правильный сигнал поворота и, убедившись в отсутствии других транспортных средств, медленно поверните к месту, где Вы хотите остановиться.
 - Позвольте ручке дроссельной заслонки вращаться в обратном направлении до исходного положения, а затем нажмите на рычаги переднего и заднего тормозов. Загоревшийся сигнал торможения предупредит водителей транспорта позади Вас, что Вы собираетесь остановиться.



2. После полной остановки мотороллера:
 - Переведите включатель поворота в центральное положение, а основной включатель - в положение "OFF" (Выключено). Двигатель будет остановлен.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не манипулируйте ключом основного выключателя во время езды. Когда ключ основного выключателя ставится в положение "OFF" (Выключено) или "LOCK" (Блокировка), вся электрическая система отключается. Манипулирование ключом основного выключателя во время езды может неожиданно привести к аварии. Только после полной остановки мотороллера переведите ключ основного в положение "OFF" (Выключено).

3. Слезьте с левой стороны мотороллера и опустите основной упор на ровную поверхность дороги.

- Проверьте, что Вы паркуете мотороллер в таком месте, где он не будет мешать дорожному движению. Не забудьте, что мотороллер может опрокинуться, если основной упор не установлен на твердую ровную поверхность.
- Чтобы опустить основной упор, возьмитесь за руль левой рукой и, опираясь правой рукой о задний багажник, твердо наступите правой ногой на упор. Находясь в этом положении, приподнимите заднюю часть мотороллера вверх, чтобы заблокировать основной упор.

4. Во избежание кражи мотороллера не забудьте заблокировать руль на время парковки

Самостоятельная проверка технического состояния перед эксплуатацией

С целью увеличения безопасности и предотвращения аварий следует самостоятельно проверять транспортное средство и регулярно проводить профилактический осмотр. Регулярный профилактический осмотр следует проводить даже в тех случаях, когда Вы не пользовались транспортным средством в течение длительного времени.

Самостоятельно следует проводить проверки транспортного средства ежедневно перед его эксплуатацией:

- Проверка объектов, вызывающих озабоченность
- Проверка тормозов
- Проверка давления воздуха в шинах, проверка наличия трещин, повреждений, посторонних предметов, включая металлические предметы, щебень и т. п.
- Проверка толщины протектора
- Проверка уровня моторного масла
- Проверка утечки масла из трансмиссии
- Проверка уровня топлива
- Проверка фар и мигающих сигналов поворота
- Проверка загрязнения или повреждения зеркала заднего обзора

Проверка объектов, вызывающих озабоченность

Необходимо проверить объекты, вызывавшие озабоченность во время последнего пользования транспортным средством.



Проверка тормозов

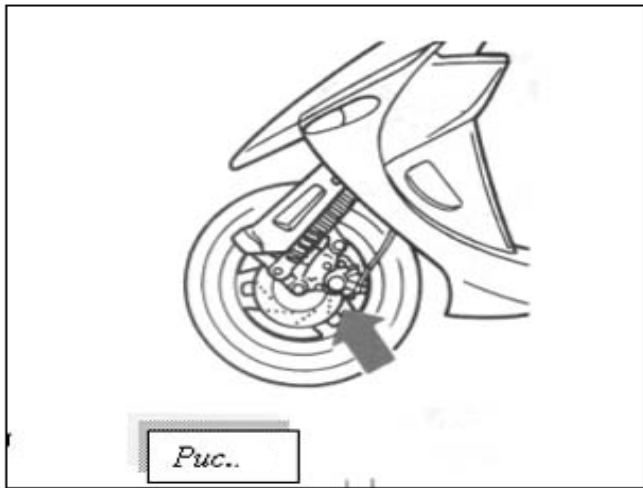
Свободный ход (игра) тормозного рычага Тормозные рычаги должны иметь некоторую свободу хода. Слегка нажмите на тормозные рычаги, пока не почувствуете натяжение, чтобы проверить наличие свободного хода. Ни наличие свободного хода тормозных рычагов, ни его полное отсутствие не являются свидетельством появления проблем в тормозной системе.

Свободный ход тормозного рычага 10 - 20 мм.

Тормоза барабанного типа, регулируются специальной гайкой под профиль.

Проверка тормозных накладок (колодок) (для моделей с дисковым тормозом)

Нажимая на тормозной рычаг, проверьте износ тормозных колодок. Если, рассматривая суппорт тормоза. Вы увидите на тормозной накладке линию предельного износа, то колодки необходимо заменить.



Проверка тормозной жидкости (для моделей с дисковым тормозом)

Эту проверку проводят, установив транспортное средство на основной упор на плоской поверхности. Необходимо убедиться, что руль мотороллера находится в горизонтальном положении. Следует проследить, не опустился ли уровень жидкости ниже отметки "LOWER" (Нижний уровень). Если уровень тормозной жидкости очень низкий, это указывает на утечку в тормозной системе. С целью контроля необходимо проверить тормозной шланг.

Проверка шин

Проверка давления воздуха

Для контроля соответствующего уровня давления воздуха следует проверить положение шин на земле. Если вы заметили изменение формы шин в отношении площади соприкосновения с землей, то проверьте давление в шинах с помощью прибора для измерения давления воздуха и отрегулируйте его до соответствующего уровня.

Давление в шинах: **Передняя шина:** 1,25 кг/см²

Задняя шина: 2,00 кг/см²

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если давление воздуха в шинах не соответствует указанным значениям или если на них появились трещины, повреждения или аномальный износ, то это может привести к вибрации рулевого колеса и к спуску воздуха из шин.

Трещины/повреждения

Следует проверить протектор и боковые стороны шины на наличие трещин и повреждений.

Посторонние материалы

Протектор и боковые стороны шины следует проверить на следы от гвоздей и наличие камней или других предметов, которые могли застрять в шине.

Толщина протектора шины

- Посмотрите, не стерлись ли индикаторы износа на протекторе шины (показатели предельного износа), служащие для того чтобы проверить, имеет ли протектор достаточную толщину.
- Если Вы не увидите индикатор, то шину следует заменить на новую.

Проверка топлива

Проверка уровня топлива

Проверьте, достаточно ли у Вас бензина, чтобы добраться до места назначения.

- Основной выключатель устанавливают в положение "ON" (Включено), чтобы включить топливный манометр. Если стрелка указателя уровня топлива находится на отметке "E" (граница красной зоны), то заполните топливный бак как можно скорее.

Дозаправка топливом

- Пользуясь ключом основного выключателя, откройте или крышку (лючок) топливного бака или багажное отделение где она может располагаться (в зависимости от модели).
- Чтобы снять крышку топливного бака поверните ее влево.
- Топливный бак залейте бензином до нижней части пластинки, отмечающей уровень заполнения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- NO SMOKING!
- При заправке транспортного средства убедитесь, что двигатель не работает и что рядом с Вами нет открытого огня.
- Не наливайте бензин выше пластинки, отмечающей уровень заполнения. Бензин может вытечь из бензобака при завинчивании крышки бензобака, если в нем находится излишнее количество бензина.

Проверка утечки топлива

Убедитесь, что нет утечки топлива, тщательно проверяя бензобак, шланг, карбюратор и т.д.

Проверка

Если уровень масла низкий, включается предупреждающий сигнал индикатора уровня масла. Мотороллер нужно завести, чтобы проверить включение предупреждающего сигнала индикатора уровня масла. Если он включается, то залейте масло в масляный резервуар.

Совет: в сезон активной эксплуатации скутера, всегда держите масляный резервуар заполненным до точки прямой видимости масла на случай неисправности датчика уровня масла или лампочки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте низкого уровня моторного масла. Вождение транспортного средства с включенным предупреждающим сигналом индикатора уровня масла приводит к серьезным повреждениям мотора.

Проверка трансмиссии

Проследите, чтобы трансмиссионное масло не вытекало из картера трансмиссии.

Проверка фар и мигающего сигнала поворота

Фары и задний фонарь

Включите двигатель и убедитесь, что включаются лампочки всех фар. Также проверьте, целы ли все фары и нет ли на них грязи.

Проверка светового сигнала торможения

Основной выключатель переводят в положение "ON" (Включено). Работая по отдельности передними и задними тормозами, проверьте включение световых сигналов торможения. Также проверьте, нет ли повреждения линз и грязи на фонарях торможения.

Проверка мигающего сигнала поворота

Основной выключатель поворачивают в положение "ON" (Включено). Проверьте, все ли передние и задние мигающие сигналы поворота транспортного средства (включая левую и правую сторону) горят нормально. Одновременно убедитесь, что автоматический звуковой сигнал работает. Также проверьте, нет ли повреждения линз и грязи на них.

Проверка зеркал заднего обзора

Сядьте на сидение и, глядя в зеркала заднего обзора, убедитесь, что Вы хорошо видите идущий сзади транспорт. Также проверьте, чтобы не было грязи и повреждения на зеркалах заднего обзора.

Техническое обслуживание и текущий ремонт

Ниже приводится разъяснение правильных методов проверки, чистки и замены деталей. Когда Вы хотите проверить или починить ваше транспортное средство, всегда обращайтесь к данному разделу Инструкции. В случаях когда предстоит более сложный ремонт, рекомендуем Вам обращаться в наш сервис-центр: 8(4912) 29-31-29, 8(910)9007220, г.Рязань ул.1-я Железнодорожная, д.18а

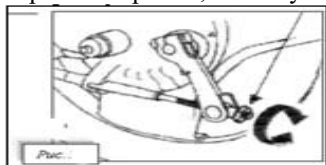
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При проведении текущего ремонта транспортного средства всегда соблюдайте правила безопасности.
- Выберите плоскую поверхность и убедитесь в том, что основной упор установлен и находится в устойчивом положении.
- Пользуйтесь соответствующими инструментами.
- При текущем ремонте мотора, выньте ключ зажигания.

- При проведении текущего ремонта следует соблюдать осторожность возле мотора и глушителя, т.к. эти участки могут оказаться очень горячими.

Регулировка свободного хода тормозного рычага барабанного тормоза

Свободный ход тормозного рычага регулируют, вращая регулятор тормозного рычага. После регулировки проверьте тормозной рычаг, чтобы убедиться в том, что свободная игра находится в допустимых пределах.



Свободный ход тормозного рычага: 10 - 20 мм

Увеличение свободного хода - вращение регулятора против часовой стрелки.

Уменьшение свободного хода - вращение регулятора по часовой стрелке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- После регулировки тормоза убедитесь, что деталь регулятора в форме " " соприкасается со штырем всей своей вогнутой поверхностью. В противном случае во время езды величина свободного хода тормозов может меняться.

Регулировка свободного хода тормозного рычага дискового тормоза (для моделей с дисковым тормозом)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Такие сложные процедуры как, регулировка свободного хода тормозного рычага дискового тормоза, замена или пополнение тормозной жидкости, замена тормозных колодок, не рекомендуется выполнять самостоятельно. Рекомендуем Вам обращаться в наш сервис-центр.

Проверка состояния, протечки и повреждения шланга и трубопровода тормозной системы. (для моделей с дисковым тормозом)

Визуально проверьте, нет ли утечки жидкости или повреждения, проверьте также соединительные муфты и зажимы.

Также проверьте детали, защищающие тормозной шланг и трубопровод, чтобы убедиться, что они не соприкасаются с другими деталями при повороте руля или в результате вибрации во время езды.

Пополнение моторного масла

Работа поршневой группы, а также подшипников двигателя зависит от поступления масла, смешиваемого с топливом в карбюраторе.

Проверка !

Если количество масла уменьшится, то включится индикатор уровня масла. Заведите мопед, чтобы проверить включится ли сигнальный индикатор уровня масла. Если он включится, то залейте масло в масляный резервуар.

Пополнение

- Установите основной упор на ровную поверхность,
- Откройте сидение,
- Нажмите на выступающую деталь в направлении вперед, как показано на рисунке, и снимите крышку отделения для масляного резервуара,
- Откройте крышку масляного резервуара (против часовой стрелки) и снимите ее,
- Заполните масляный бак до уровня наполнения,
- Установите крышку масляного резервуара на место и надежно закрутите ее,
- Установите крышку отделения для масляного резервуара на место и нажмите на выступающую деталь по направлению вниз, чтобы крышка плотно закрылась,
- Закройте сидение. Проверьте, чтобы замок сидения защелкнулся

Периодичность технического обслуживания скутера

- Через каждые 1000 км.
 - проверка и чистка воздушного фильтра (для пыльных дорог - 500км.)
 - проверка и регулировка троса газа
 - проверка тормозов
 - проверка давления в шинах

- проверка световых приборов
- проверка свечей зажигания
- Через каждые 3000 км.
 - удаление нагара из двигателя
 - проверка уровня трансмиссионного масла
 - проверка подшибников рулевой колонки
 - проверка и регулировка тросов тормозов
 - проверка тормозных колодок
 - проверка аккумулятора
 - проверка износа шин
 - смазка тросов
- Через каждые 6000 км.
 - замена свечей зажигания
 - замена трансмиссионного масла
 - проверка передней вилки
 - проверка заднего амортизатора
 - очистка и настройка карбюратора

Все ремонтные работы и технический осмотр вы можете провести прямо у нас в магазине. Наши механики быстро и качественно починят вашего железного коня.

Рекомендуемые масла и смазки

В системе раздельной смазки обязательно использование моторных масел для двухтактных двигателей. Ориентировочный расход масла - около 1 литра на 1000-1300 км. При снижении уровня масла до аварийного резерва загорается контрольная лампа на комбинации приборов. При загорании контрольной лампы можно проехать в аварийном режиме порядка 100-150 км., потом обязательно надо залить масло.

Если скутер часто эксплуатируется со значительной нагрузкой и при частоте вращения, близкой к максимальной, можно порекомендовать добавлять в бензин масло в соотношении примерно 75:1

Рекомендуем использовать только родные масла, СТРОГО ДЛЯ ДВУХ-ТАКТНОЙ МОТОТЕХНИКИ (для двухтактных двигателей). Качественное масло Вы всегда можете приобрести в нашем магазине.

Наличие масла в масляном баке еще не означает, что с поступлением масла все в порядке. Если по какой-то причине образовалась воздушная или грязевая пробка в шлангах подачи масла, то «убить» поршневую группу можно в считанные минуты. Такая опасность возникает особенно при длительном простое мотороллера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не заливайте масло сверх указанного уровня. В противном случае произойдет утечка масла.
- Сразу после заполнения масляного резервуара маслом установите на место крышку.
- Позаботьтесь о том, чтобы в масляный резервуар не попали посторонние вещества.
- Не используйте масло других изготовителей или масло низкого качества.
- При длительном простое мопеда рекомендуется полностью сменить моторное масло и промыть маслопровод.
- Особое внимание обратите на то, чтобы во время проверки в отверстие для контроля за уровнем масла не попали кусочки резины и т.д.

Проверка трансмиссионного масла

Для контроля и замены трансмиссионного масла в редукторе имеются сливная . Масло заливается до уровня заливной пробки.

- Поставьте машину и опустите основной упор на ровную поверхность. Подождите 2-3 минуты после выключения двигателя, удалите болт отверстия для контроля за уровнем масла и убедитесь, что уровень масла доходит до нижней кромки отверстия.
- При низком уровне масла долейте рекомендуемое масло до нижней кромки отверстия.
- Надежно закрепите контрольный болт.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Особое внимание обратите на то, чтобы во время проверки в отверстие для контроля за уровнем масла не попали кусочки резины и т.д.
- При сливе масла убедитесь, что удалено все масло.
- Трансмиссия может испортиться, если масла слишком много или его недостаточно.

- Не пользуйтесь маслом низкого качества или маслом, произведенным малоизвестными изготовителями. Качество этих масел со временем может ухудшиться, что приведет к повреждению трансмиссии.

Проверка шин

У большинства Японских мотороллеров диаметр колесных дисков 10" (дюймов). На которых устанавливаются шины размером: 3.00-10 ; 3.50-10 ; реже- 100/90-10.

Проверка давления воздуха

- Проверьте давление в шинах с помощью прибора для измерения давления воздуха. Давление следует проверять в холодных шинах.

Давления воздуха в шинах

Передняя шина: 1,25 кг/см²

Задняя шина: 2,00 кг/см²

Чистка клемм аккумуляторной батареи (АКБ)

- Если клеммы аккумуляторной батареи загрязнились или заржавели, то выньте ее из мотороллера и очистите клеммник.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выполняя проверку аккумуляторной батареи, позаботьтесь, чтобы рядом не было открытого огня.
- Перед снятием клемм с АКБ, переведите ключ основного выключателя в положение "OFF" (Выключено).

- В скутерах продающихся в нашем магазине установлены аккумуляторные батареи щелочного типа, которые не требуют долива какой-либо жидкости. Также не рекомендуется самостоятельно подзаряжать их зарядными устройствами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не рекомендуется эксплуатировать скутер без аккумуляторной батареи, либо с севшим аккумулятором. В данном случае перегорает коммутатор.

Замена плавкого предохранителя

- Отключите основной выключатель, чтобы посмотреть, не расплавился ли плавкий предохранитель. Если предохранитель поврежден, замените его предохранителем на 10А.

- Для замены плавкого предохранителя сначала снимите крышку отделения аккумуляторной батареи. Затем, открыв держатель плавкого предохранителя, отсоедините разъем плавкого предохранителя.

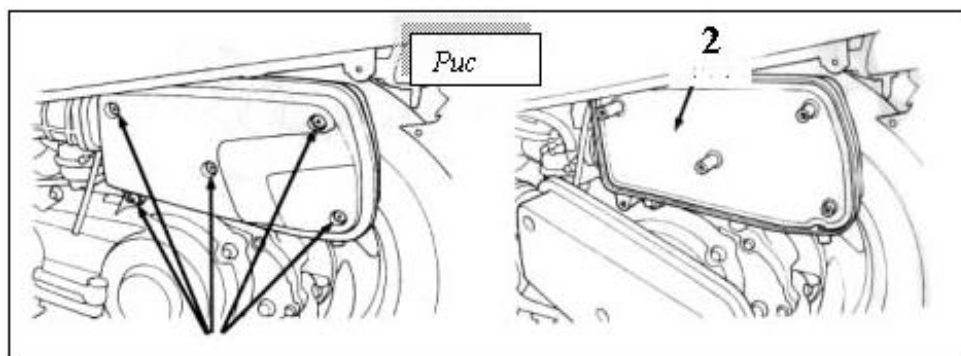
- Если сразу после замены новый плавкий предохранитель расплавится, то проверьте наличие других неисправностей в электрической системе.

Проверка и чистка воздушного фильтра – Особо важный элемент технического обслуживания.

Корпус воздушного фильтра расположен в районе заднего колеса, у моделей HONDA и YAMAHA с левой стороны над корпусом вариатора, а у SUZUKI справа над глушителем. От качества воздушного фильтра зависит долговечность поршневой группы.

Разборка

- Удалите винты и крышку воздушного фильтра, проверьте, как плотно прилегает фильтр своем посадочном месте.
- Выньте элемент воздушного фильтра. При этом особенно тщательно проверьте, нет ли порывов в самом фильтре.



Чистка

- Элемент фильтра следует сначала промыть в специальной жидкости для промывки фильтров, а затем, завернув его в сухую ткань, отжать.
- Пропитать элемент фильтра в специальном масле для пропитки фильтров, отжать его.

Жидкость для промывки и масло для пропитки воздушных фильтров Вы можете приобрести в наших магазинах: **8(4912) 29-31-29 г.Рязань ул. Татарская, д.3а; Муромское шоссе автогородок «Песочня»**

Проверьте, что Вы удалили, излишнее масло, а затем выполните сборку воздушного фильтра.

- Сборку выполняют в обратном порядке.
- После проведения всех вышеописанных процедур необходимо завести скутер и просушить фильтр на холостом ходу с легкой "прогазовкой". При этом "завод" мопеда может быть затруднен.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не рекомендуется использовать для промывки фильтра бензин или ацетон, так как нарушится структура фильтрующего элемента воздушного фильтра, это чревато выходом из строя двигателя.
- Если фильтрующий элемент порван или начал крошиться, его необходимо срочно заменить.
- Не используйте в качестве материала для воздушного фильтра обыкновенный поролон. Поролоны применяемые в качестве фильтрующего элемента имеют ячейки строго определенного размера и структуры, при этом у разных производителей скутеров разные требования к материалу для фильтра.
- Если элемент воздухоочистителя будет собран неправильно, то в двигатель может попасть пыль и другие мелкие предметы. Это приведет к ускоренному износу цилиндра, снижению мощности и уменьшению срока службы двигателя.
- При мытье мотороллера будьте внимательны, чтобы вода не попала в воздухоочиститель. В противном случае могут возникнуть проблемы при запуске двигателя.

Рекомендуется выполнять чистку фильтрующего элемента каждые 500-1000 км пробега, но не реже чем раз в год.

Замена свечи

- Рекомендуется заменять свечи после пробега в 3000-5000км, или чаще при тяжелых условиях эксплуатации, но не реже одного раза в сезон. Осмотр и чистку свечи производить после каждой 1000км пробега. У разных моделей мопедов по разному осуществляется доступ к свече. Например у HONDA DIO AF-34 имеется небольшое окошко для доступа к свече, а у модели HONDA DIO AF-27 необходимо развинчивать и вынимать внутреннюю часть (горшок) багажного отсека.

Регулировка холостого хода

Регулировка холостого хода производится двумя винтами "количества" и "качества", расположенными на карбюраторе. Регулировку холостого хода, а также разборку и чистку карбюратора не рекомендуется производить самостоятельно. Советуем Вам обращаться в наш сервис-центр: 8(4912) 29-31-29, 8(910)9007220 , г.Рязань ул.1-я Железнодорожная, д.18а

Время проведения профилактического техосмотра Самостоятельные проверки необходимо проводить регулярно по срокам технического обслуживания.

Объект проверки		Пройденное расстояние км				Примечание
		1000км	2000км	3000км	4000км	
*	Топливопровод		О		С	
*	Маслопровод	О	О	О	С	
*	Дроссельное управление		О		О	
	Воздушный фильтр	С	С	С	С	Если транспортным средством управляют в районах с высокой влажностью или большим количеством пыли, необходимо чаще проводить текущий ремонт и проверки.
	Свеча зажигания	О	С	З	О	
*	Карбюратор, холостой ход	О	О	О	О	
**	Трансмиссионное масло				О/З	Замена каждые 3 года.
*	Тормозная жидкость	О	О	О	О/З	Замена каждые 2 года.
*	Тормозные колодки / износ накладки		О	О	О	
	Тормозная система	О	О	О	О	
*	Регулировка фары			О		
**	Ремень вариатора, сцепление				О/З	
*	Подвеска		О	О	О	
*	Колеса/Шины	О	О	О	О	Замена по износу или каждые 3 года.
	Аккумулятор	О	О	О	О	
**	Подшипник руля			О		
*	Затяжка болтов и гаек		О		О	

Условные обозначения:

О - Осмотр, в случае необходимости, почистите, отрегулируйте, смажьте или замените детали.

З - Замена.

С - Чистка. Смазка.

Возможные причины поломок и способы их устранения:

Ситуации	Возможные причины	Неисправности. Действия по их устранению
Мопед не заводится.	Отсутствует искра либо она слабая (очень редко)	Заменить свечу
		Перегорел коммутатор (частое явление), сгорела катушка зажигания (очень редкое явление). Заменить
	Вспышка искры не совпадает с верхним положением поршня (ВМТ), либо слишком «раннее» или «позднее» зажигание	Перебит или оборван провод в цепи (очень редко). Спаять/заменить.
		Неисправен замок зажигания (очень редко). Ремонт.
Бензин не поступает в цилиндр (очень частое явление)	Выставить зажигание.	
	Засорены жиклеры в карбюраторе. Необходимо его снять, промыть в бензине и продуть все жиклеры сжатым воздухом. Необходимо обязательно выкрутить центральный жиклер (он находится в поплавковой камере) и продуть его отдельно. После чистки карбюратора рекомендуется заменить фильтрующий элемент в воздушном фильтре, т.к. засорение карбюратора происходит из-за него.	
Бензин не поступает в карбюратор с бока.	Неисправен вакуумный клапан – ремонту не подлежит.	
	Ржавый бак и ржавчиной забило фильтрующую сетку в баке.	
Мопед заводится,но очень плохо и обороты двигателя плавают. Причиной могут быть все вышеуказанные причины, а	Износ сальников по коленвалу, за счет чего получается дополнительный подсос воздуха.	Они меняются, не половина двигатель (частое явление на мопедах фирмы SUZUKI).
	Неисправен лепестковый клапан	Проверить лепестковый клапан между карбюратором и цилиндром. Он должен быть без склонов и не пропускать воздух в обратную сторону. Он не должен быть залипшим из-за некачественного бензина или масла. Залипший клапан может быть причиной того, что мопед может не заводится. Ремонт или замена

также:		производится, если есть сколы, притирка – если он пропускает воздух в обоих направлениях, мойка в специальных растворах – если он заливает. Если имеется большой скол лепесткового клапана, рекомендуется капитальный ремонт двигателя для извлечения скола из цилиндра-поршневой группы (ЦПГ).
Мопед заводится, но не «тянет».	Плохая компрессия – износ поршневых колец или их пригорание к поршню.	При износе цилиндра или поршня нужно заменить на ремонтные размеры. При полном отсутствии компрессии двигатель может не заводиться.
	Забит глушитель (очень частое явление).	Необходимо снять глушитель, прожечь, затем окунув резко в холодную воду, высыпать из него продукты сгорания и поставить на место. Часто, не зная этого, меняют ЦПГ, хотя надо всего лишь прожечь глушитель.
	Изношен вариаторный ремень или сам вариатор или разгонная муфта. В вариаторе и разгонной муфте изнашиваются пластиковые ролики.	Замена
	Звон вызван дребезжанием экранирующей защиты на колене глушителя.	Подтянуть болты.
	Шуршание двигателя вызвано износом подшипников из-за попадания воды в картер.	Необходим капитальный ремонт двигателя с заменой подшипников.
Мопед не заводится с электростартера.	Сгорел стартер	Ремонт или замена.
	Неисправно реле тормоза (как известно, напряжение на стартер подается после нажатия переднего или заднего тормоза).	Ремонт или замена.
	Сел аккумулятор	Подзарядка или замена.
Не мигают поворотники.	Закисло реле поворотов	Попробовать постучать по нему, если не поможет – заменить.
	Сел аккумулятор (частое явление на H. Pal).	Заменить АКБ